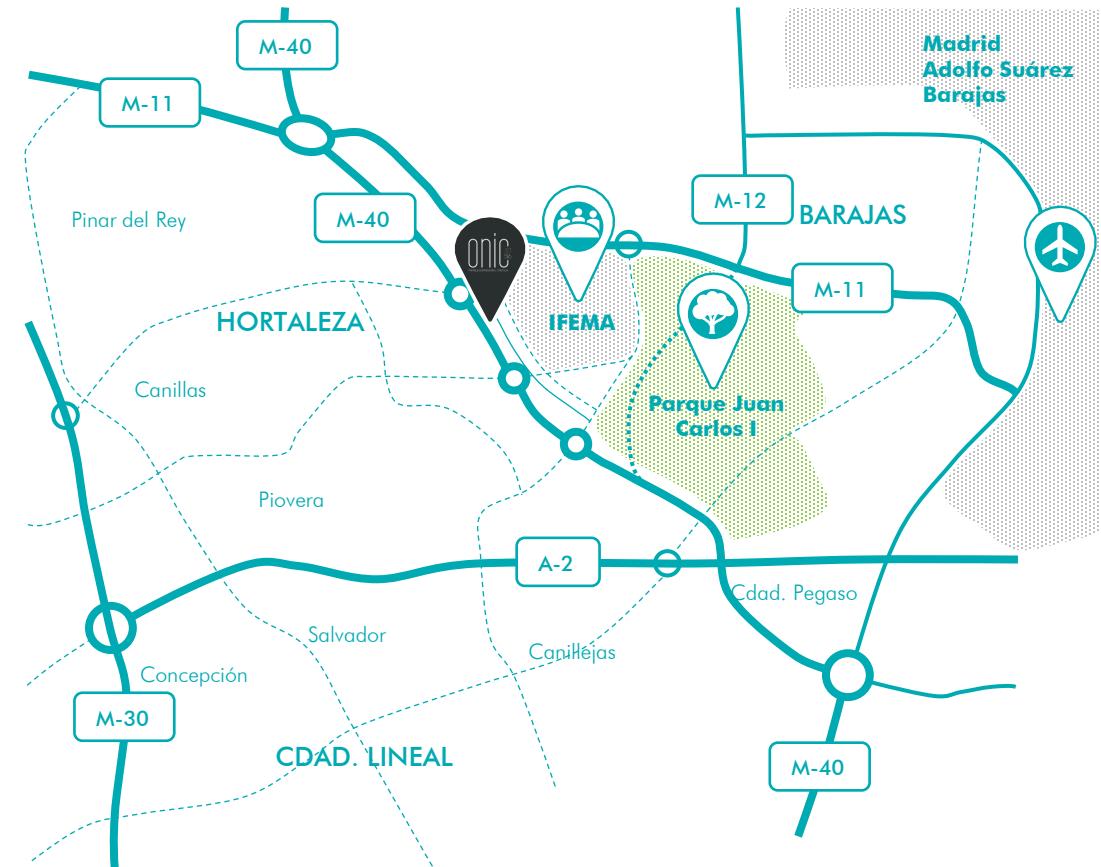
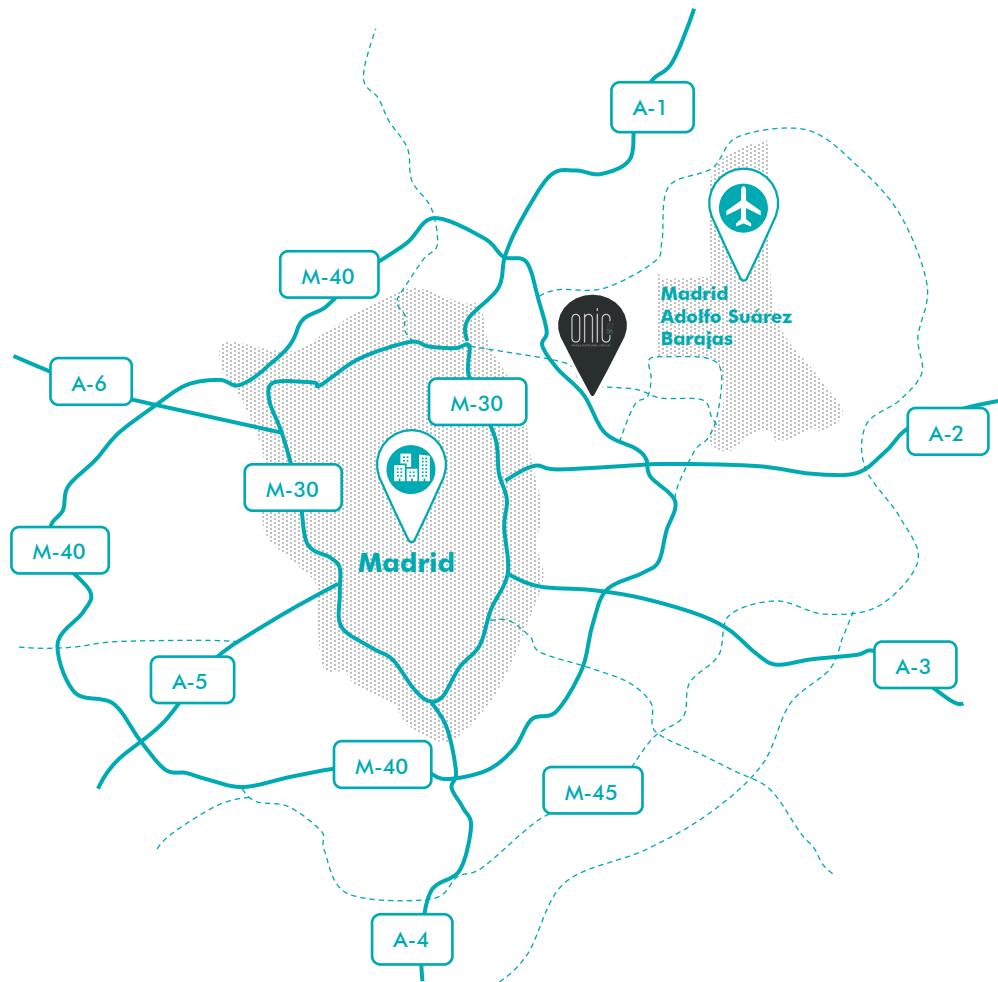




WELCOME MOBILITY
CRISTALIA BUSINESS PARK

onic
213
56
PARQUE EMPRESARIAL CRISTALIA

WELCOME MOBILITY
ACCESOS GENERALES



WELCOME MOBILITY
1. ACCESO A PIE



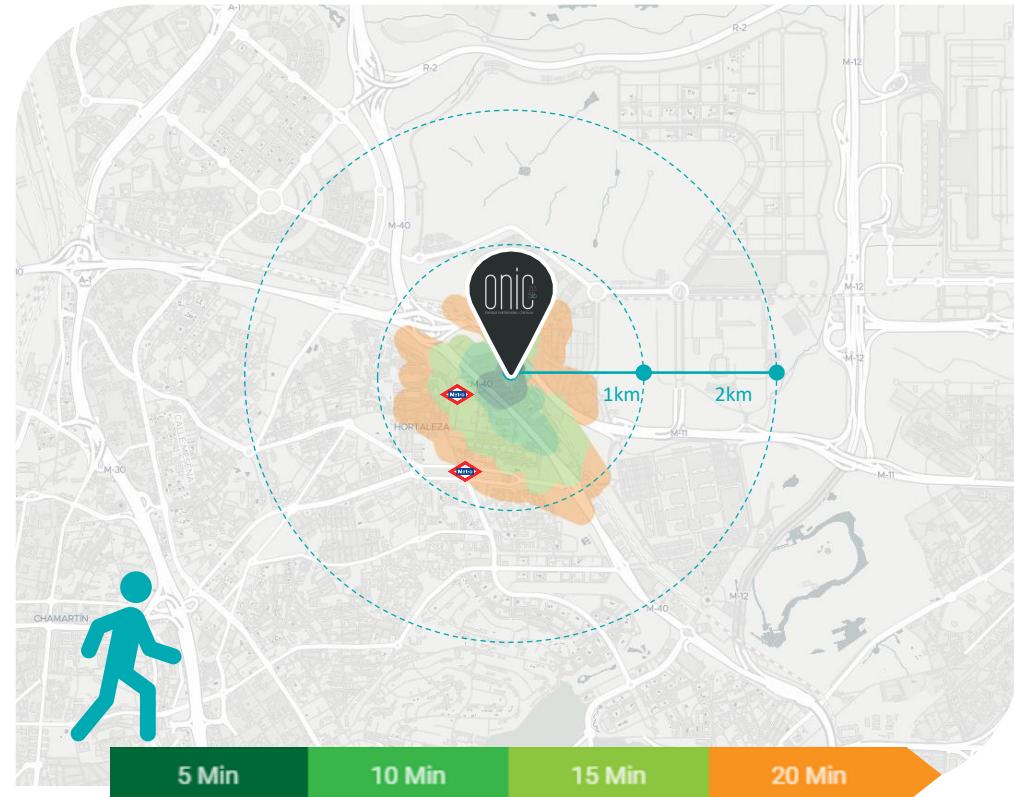
Caminar aporta numerosos beneficios a aquellos trabajadores que desean tener una buena forma física y saludable. Si resides en la zona de Hortaleza, Canillas y Piovera, desplazarte a pie al trabajo es una alternativa con múltiples beneficios para ti y el medio ambiente.



Una persona que pasa de realizar en coche 5 desplazamientos a la semana de menos de 2 km a realizarlos a pie, reduce su huella de carbono en 86 kg CO₂ al año y ahorra cerca de 1.000 € al año en gastos de transporte.

La zona de Hortaleza dispone de una adecuada red de itinerarios peatonales y seguros de conexión entre el edificio y varios modos de transporte público.

Diversas paradas de metro y autobús se encuentran dentro de un radio 500 metros.



WELCOME MOBILITY 2. ACCESO EN BICI

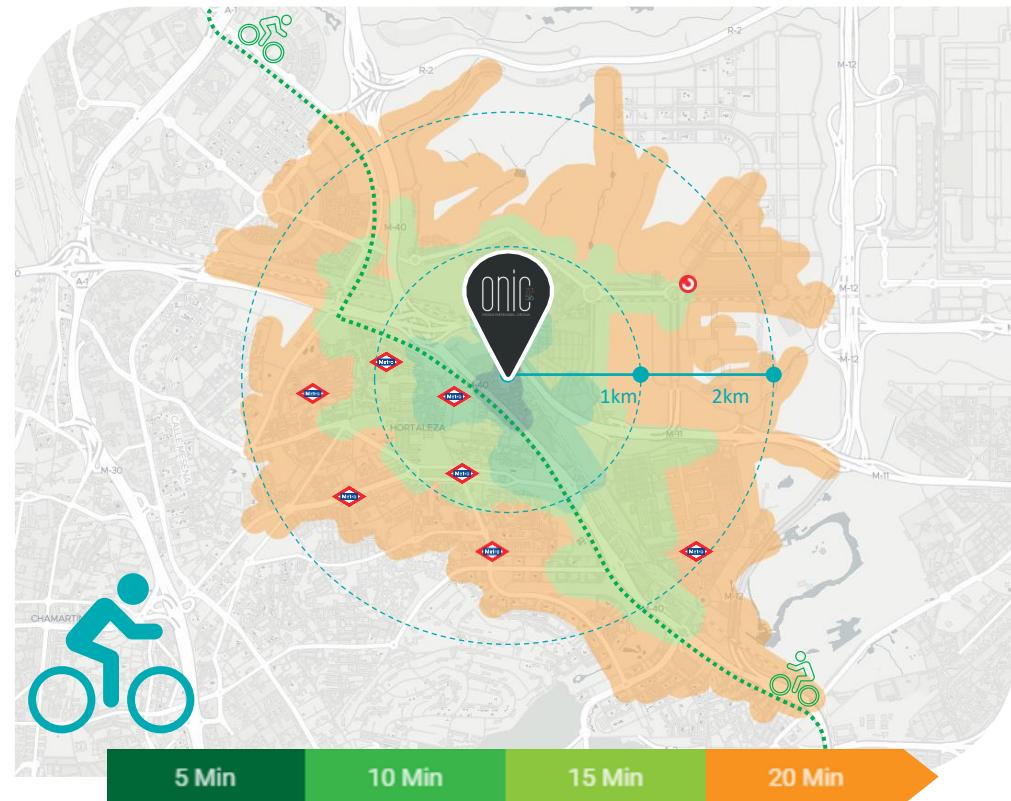


La bicicleta es un medio de transporte limpio que no produce gases tóxicos. **16 bicicletas ocupan lo mismo que un vehículo**, por lo que el uso del espacio público es más eficiente que en un desplazamiento en coche.

Además, el uso diario de la bicicleta es una ayuda para mejorar tu salud física y emocional.

Puedes llegar en menos de 20 minutos desde cualquier punto de Hortaleza, Alameda de Osuna y Ciudad Pegaso e incluso desde parte de Canillejas, Salvador y Simancas.

Además, gracias a la proximidad al edificio del **Anillo Verde Ciclista que rodea la ciudad de Madrid**, el edificio está comunicado con gran parte de la ciudad de forma segura.



WELCOME MOBILITY 3. ACCESO RODADO



CRISTALIA se encuentra en la zona de Campo de las Naciones, dirección c/ Vía de los Poblados 3. En la misma zona de oficinas también se ubican el parque empresarial Alvento, el edificio Helios o la sede de Iberdrola. El acceso al parque empresarial se puede realizar a través de varios puntos al estar rodeado de carreteras tan importantes como la M-40 y la M-11.

**Rotonda de
Gregorio Sánchez Herráez**

Se accede por la rotonda de la calle Gregorio Sánchez Herráez, que conecta con la Vía de los Poblados.

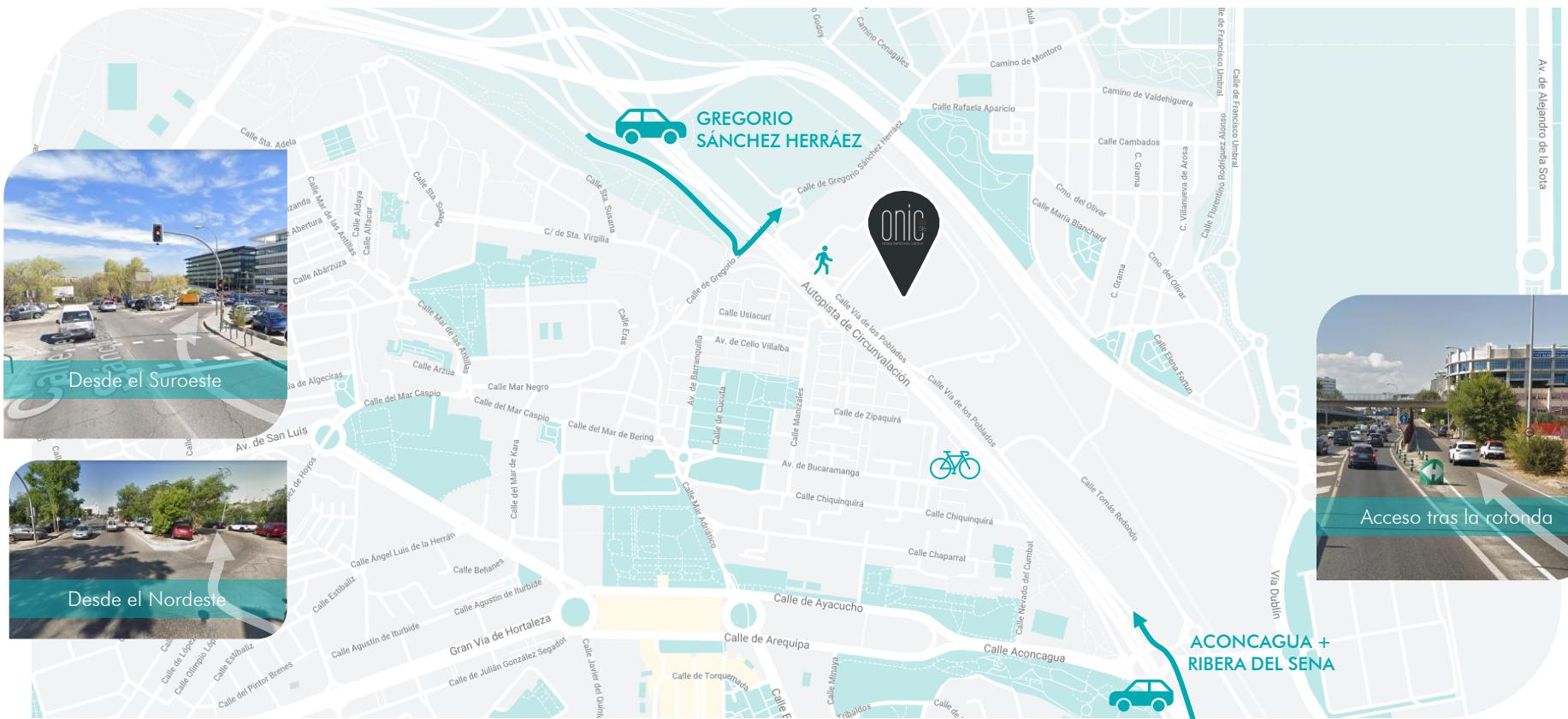


Desde el Suroeste

Desde el noreste, a través de una raqueta, se gira a la izquierda para coger la Vía de los Poblados.



Desde el Nordeste

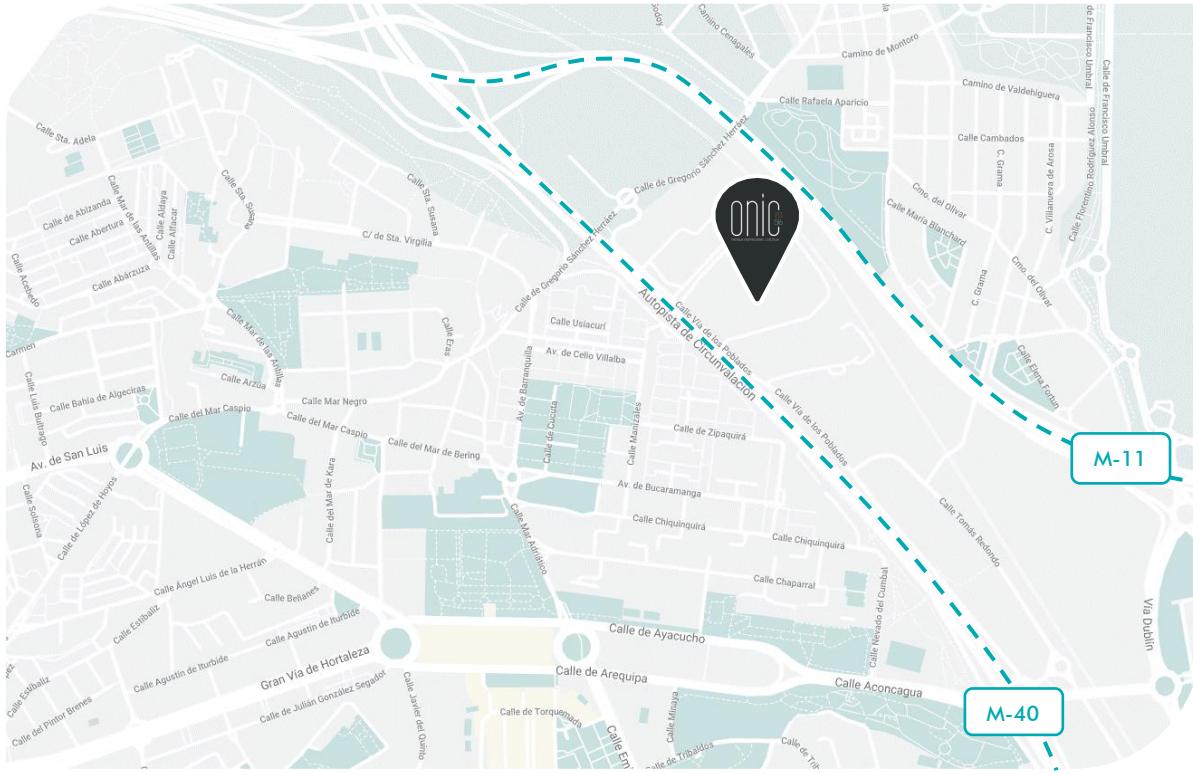


**c/ Aconcagua y
Ribera del Sena**

Se accede a la rotonda elevada donde confluyen las calles Aconcagua y Ribera del Sena y, tras la rampa de bajada, tomando la salida a la derecha en Vía de los Poblados.



Acceso tras la rotonda



La red de carreteras principal consta de una carretera de primer y segundo orden:

- **M-40:** carretera principal que circunvala la ciudad de Madrid, tiene dos vías diferenciadas de 3 carriles por sentido. Para acceder al parque empresarial donde tiene lugar el activo, existe una rotonda ubicada al sur de la zona, en la M-40, donde confluyen las calles Aconcagua y Ribera del Sena. Al norte del parque, encontramos una pasarela que cruza la M-40, y que servirá también como acceso principal.
- **M-11:** La M-11 es una autovía de acceso al Aeropuerto de Madrid-Barajas, con una longitud de 9,7 km, que une el cruce de las autovías M-30, A-1 y M-607 con las terminales T-1, T-2 y T-3. Cuenta con dos sentidos de cuatro carriles por dirección.
- **Calle Gregorio Sánchez Herráez:** conecta los barrios de Hortaleza y Valdefuentes y pasa por el norte del activo, cruzando la M-40 con la pasarela ya señalada y sirve de acceso directo al activo, con un carril en cada sentido.
- **Calle Vía de los Poblados:** discurre por el interior del recinto, paralela a la M-40, sirviendo también de acceso al edificio desde el sur, con un carril en cada sentido.

WELCOME MOBILITY

4. NUEVO BUS LANZADERA



The screenshot shows the ONIC app interface. On the left, there's a sidebar with options: 'COMPRAR SALDO' (Buy Balance), 'COMPRAR ABONO' (Buy Ticket), 'Nueva reserva' (New Reservation), 'Mis reservas' (My Reservations), 'Comprar saldo/abono' (Buy balance/ticket), and 'Cerrar sesión' (Logout). A blue arrow points from the 'Reserva' button on the main screen to the 'Nueva reserva' option in the sidebar. Another blue arrow points from the 'Gestión de reservas' button on the main screen to the 'Mis reservas' option in the sidebar. The main screen displays three panels: 1) 'ORIGEN: SELECCIONA TU PARADA' (Origin: Select your stop) with a list of stops like Quevedo, Iglesia, Gregorio Marañón, etc., and a map of Madrid with green dots indicating stops. 2) 'RESERVA REALIZADA' (Reservation made) showing a QR code and details: 27/11/2020 07:33, Embajadores > ING - Alvento, Localizador: 54152. 3) 'MIS RESERVAS' (My reservations) showing a list of bookings with times and locations.

A partir del 1 de Septiembre ONIC contará con un servicio de lanzaderas a demanda con varias rutas que lo conectan con distintos puntos dentro de la M30 y del área metropolitana de Madrid.

La gestión de la lanzadera se realiza a través de una **App**, en la cual el usuario puede reservar su asiento en el horario y parada que mejor le convenga.

La App generará un ticket con un **código QR** y la ubicación geolocalizada de la parada. Cuando el usuario se suba al autobús en la estación elegida, tan solo tendrá que pasar el código QR en el lector.

Para descargar la APP escanea este QR

DISPONIBLE EN Google Play

Consíguelo en el App Store

Y DISFRUTA DE TRES MESES DE PRUEBA GRATIS
onic.skybus.net

WELCOME MOBILITY

4. BUS LANZADERA - MADRID

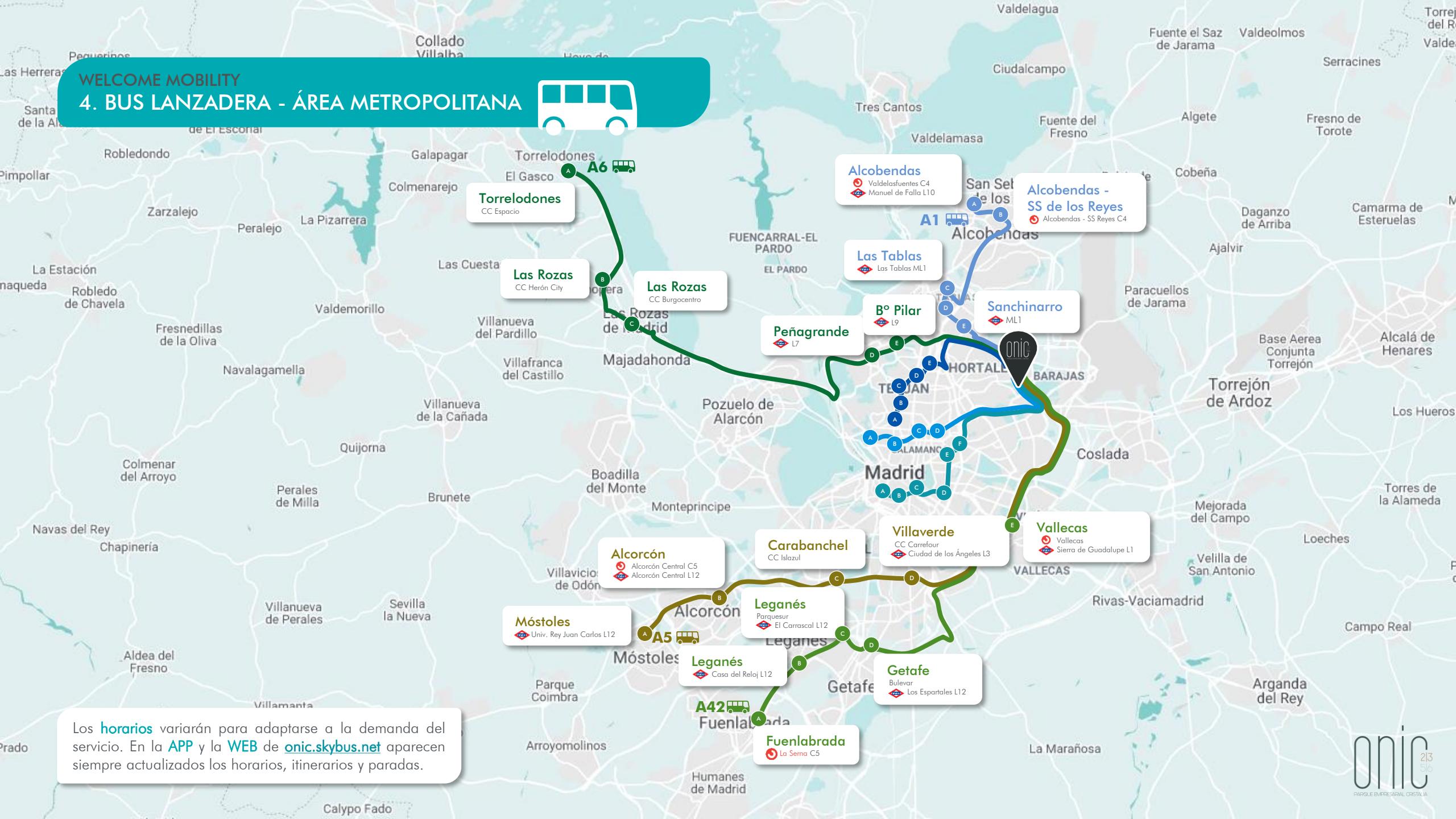


La zona dispone actualmente de un servicio de seis lanzaderas, **gestionadas mediante APP para smartphone**, que comunican con distintos puntos dentro de la M30 y del área metropolitana de Madrid.

Estas **lanzaderas** conectan directamente con algunos de los principales nodos de comunicación de Madrid y alrededores donde, además de con numerosas líneas de autobús urbano e interurbano, enlazan también con varias líneas de Metro y Cercanías.

WELCOME MOBILITY

4. BUS LANZADERA - ÁREA METROPOLITANA



Los **horarios** variarán para adaptarse a la demanda del servicio. En la **APP** y la **WEB** de onic.skybus.net aparecen siempre actualizados los horarios, itinerarios y paradas.

WELCOME MOBILITY

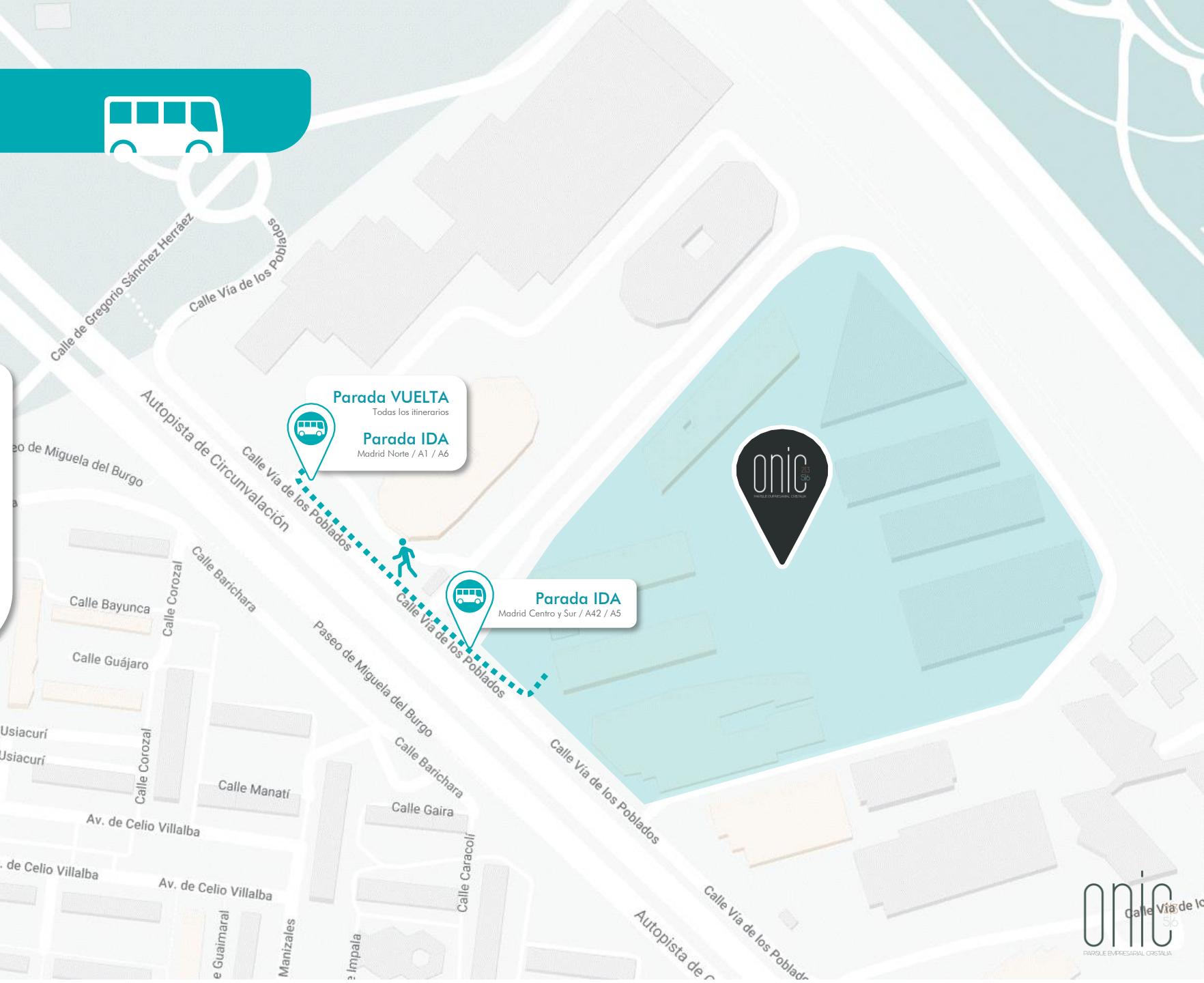
4. BUS LANZADERA - PARADAS ONIC



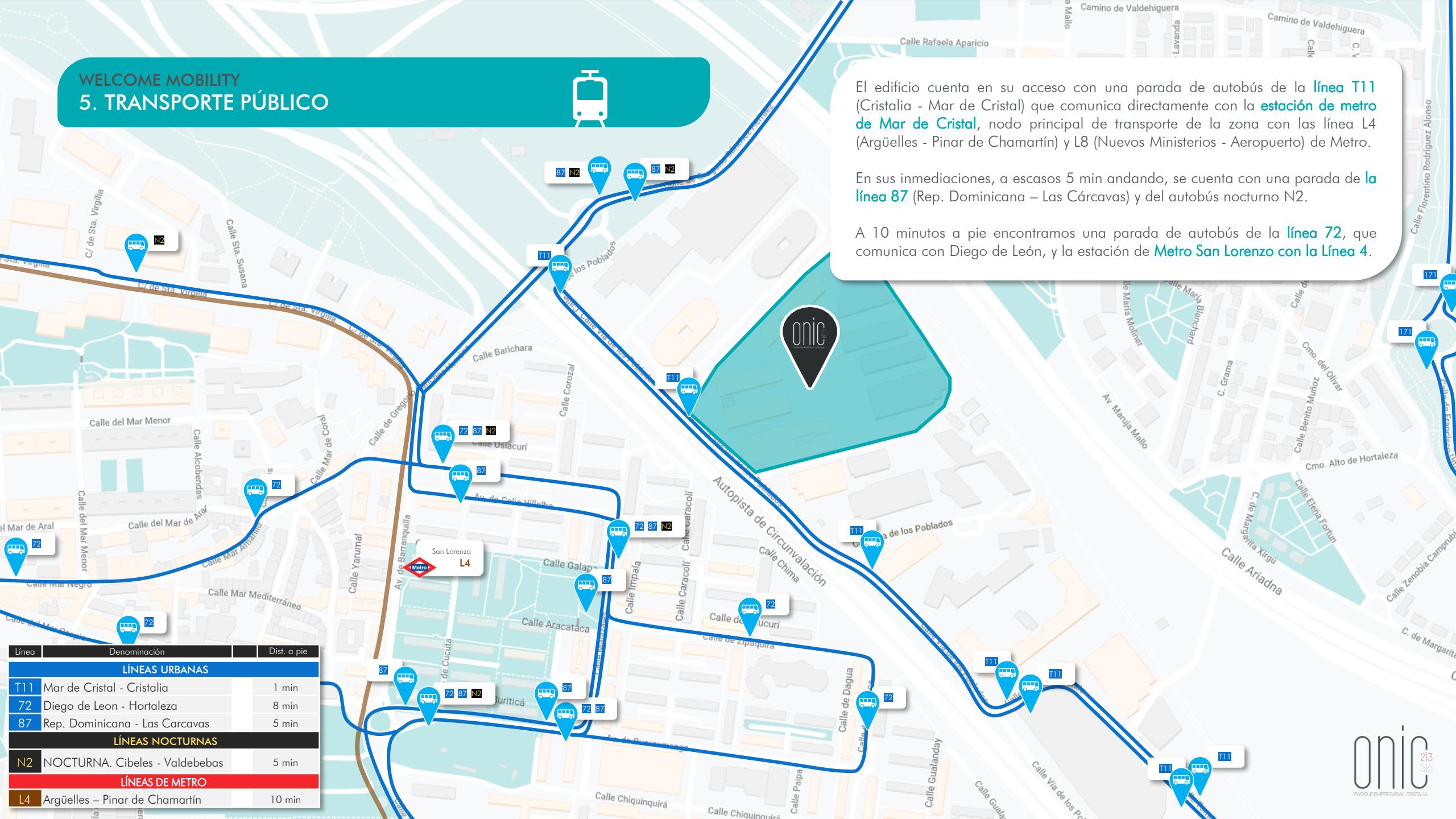
Para la **IDA** las lanzaderas contarán con dos paradas:

- en la [entrada norte de Cristalia](#) para las rutas que vienen del sur: [Madrid Centro y Sur, A42 y A5](#).
- en [C/ Vía de los Poblados 1](#) para las rutas que proceden del norte: [Madrid Norte, A1 y A6](#).

Para la **VUELTA** existirá una única parada común [para todos los itinerarios](#) situada en [C/ Vía de los Poblados 1](#), y en la misma acera a menos de 2min de la salida de Cristalia. Las lanzaderas cargarán junto a la barrera y girarán a la hacia el sur en todos los itinerarios.



WELCOME MOBILITY 5. TRANSPORTE PÚBLICO



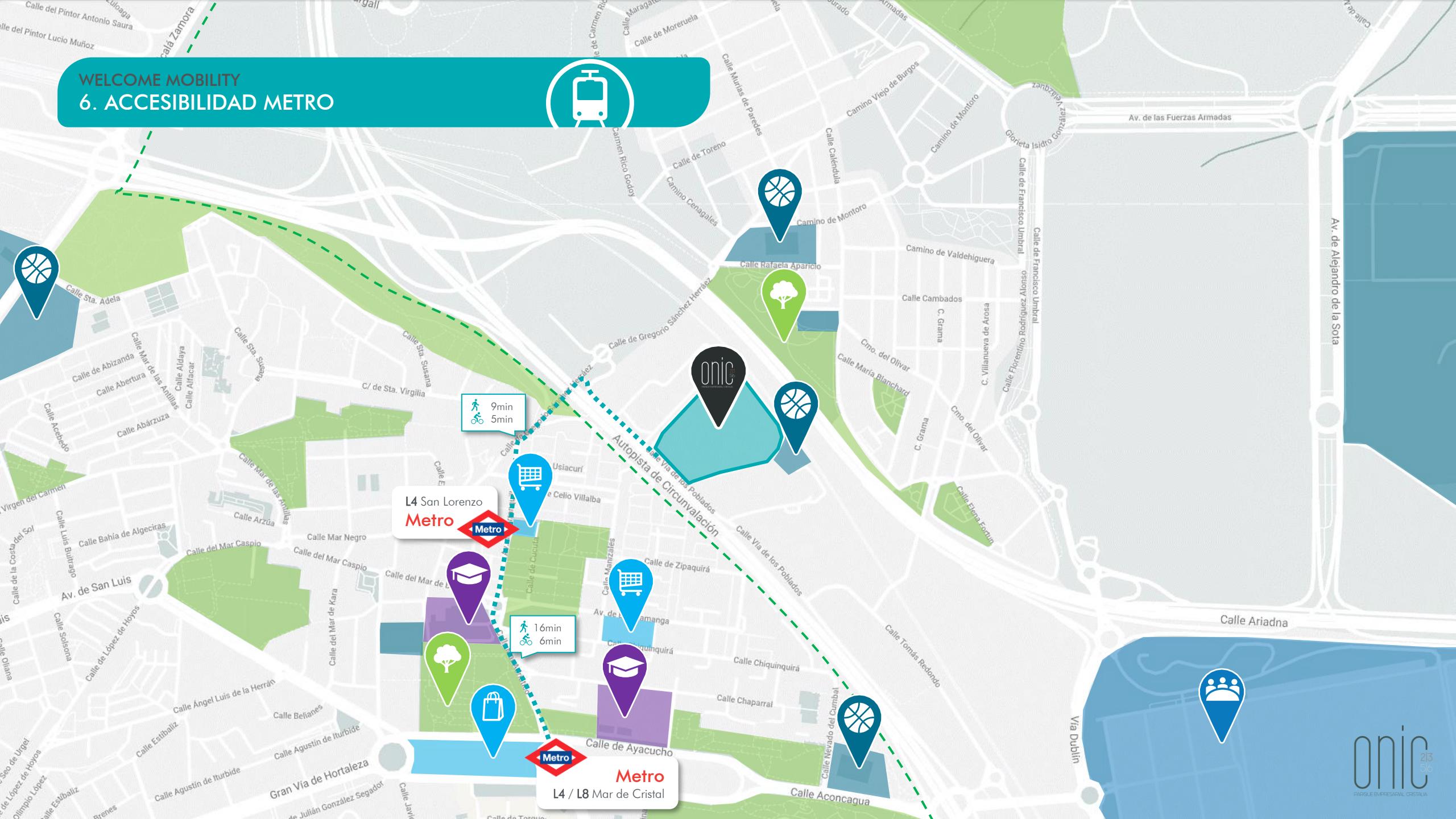
El edificio cuenta en su acceso con una parada de autobús de la **línea T11** (Cristalía - Mar de Cristal) que comunica directamente con la **estación de metro de Mar de Cristal**, nodo principal de transporte de la zona con las líneas L4 (Argüelles - Pinar de Chamartín) y L8 (Nuevos Ministerios - Aeropuerto) de Metro.

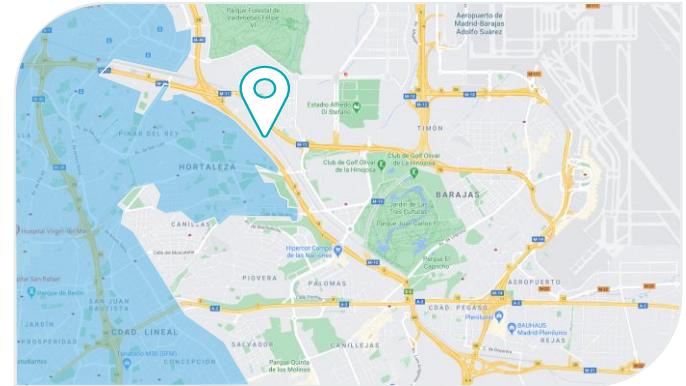
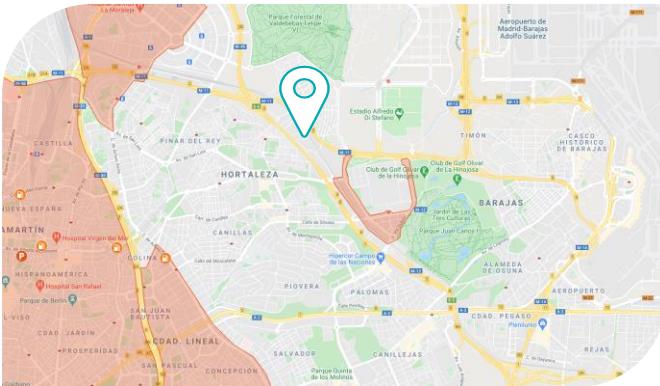
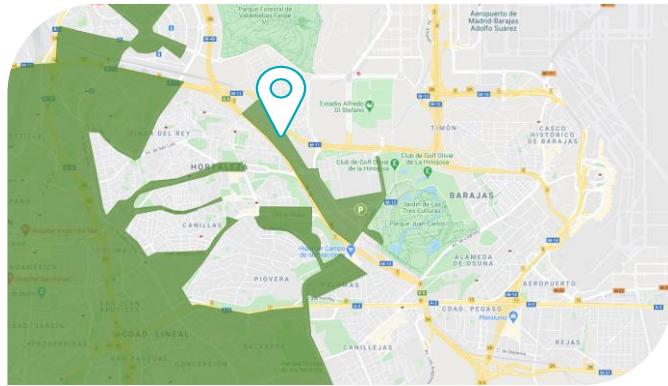
En sus inmediaciones, a escasos 5 min andando, se cuenta con una parada de la **línea 87** (Rep. Dominicana – Las Cárcavas) y del autobús nocturno N2.

A 10 minutos a pie encontramos una parada de autobús de la **línea 72**, que comunica con Diego de León, y la estación de **Metro San Lorenzo con la Línea 4**.

Línea	Denominación	Dist. a pie
LÍNEAS URBANAS		
T11	Mar de Cristal - Cristalía	1 min
72	Diego de León - Hortaleza	8 min
87	Rep. Dominicana - Las Cárcavas	5 min
LÍNEAS NOCTURNAS		
N2	NOCTURNA. Cibeles - Valdebebas	5 min
LÍNEAS DE METRO		
L4	Argüelles - Pinar de Chamartín	10 min

WELCOME MOBILITY
6. ACCESIBILIDAD METRO





Actualmente **Zity, operador de carsharing en Madrid** cuenta con zona de cobertura que cubre la calle Vía de los Poblados frente al edificio. Además, otros operadores como **Wible** y **Sharenow** operan en zonas de las inmediaciones.

Estos modos de transporte **ofrecen movilidad flexible y sostenible a los usuarios del edificio**, tanto para sus desplazamientos diarios al centro de trabajo, como para itinerarios breves desde el edificio para asistir a una reunión con un cliente, ir a un restaurante cercano a comer o a por un recado.

WELCOME MOBILITY
7. CARSHARING



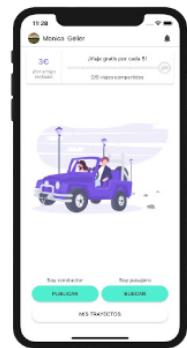
Junto a Cristalia, en el P.E. Alvento contamos con **plazas disponibles** para estos tres operadores de **Carsharing** a disponibilidad de todos los usuarios de la zona





Hoop es una App de **uso compartido de coche** (carpooling) enfocada en los desplazamientos hacia/desde el lugar de trabajo que brinda la posibilidad de compartir coche entre **personas que viajan diariamente hacia y desde el mismo lugar**. La transacción es acordada por los usuarios y el pago se realiza a través de la aplicación de móvil.

Hoop ofrece la posibilidad de que las personas que se desplazan diariamente a los mismos sitios viajen juntas. Lo hace a través de una plataforma que pone en contacto a conductores y pasajeros, para que comparten sus trayectos habituales en coche. Juntos, optimizaremos la ocupación de los vehículos para hacer un uso responsable de los mismos.



1. Menú flexible

El usuario podrá **elección ser pasajero o conductor**.



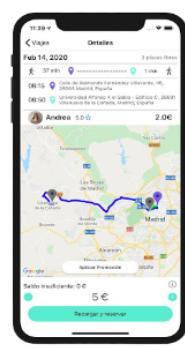
2. Configurar viaje

- Configurar sus trayectos según origen, destino, hora, día y nº de plazas
- Pasajero: Buscar un trayecto fijando origen, destino, hora y fecha.



3. Elección del viaje

- Conductor: **elegir la ruta**, modificar el precio.
- Pasajero: **elegir entre los conductores**



4. Matching encontrado

- Conductor: **publicar su viaje**. ¡Solo tendrá que esperar a que le reserven una plaza!
- Pasajero: Ver detalles del conductor del trayecto y **reservar una plaza**.

Para descargar la APP escanea este QR

DISPONIBLE EN
Google Play

Consíguelo en el
App Store

Y DISFRUTA DE TRES MESES DE PRUEBA GRATIS

hoopcarpool.com

hoop

A black and white photograph of a modern architectural complex featuring several tall, rectangular buildings with horizontal bands of windows. The image is slightly blurred, creating a sense of depth.

onic

2|3
5|6

PARQUE EMPRESARIAL CRISTALIA
WELCOME MOBILITY